

N° 273 V

Guía Mecánica

® XXVIº años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar

ESPACIO DE ENTRENAMIENTO

CEA Ed. AUTOMOVILISTAS

NUEVA FECHA DE INICIO

CURSO INMOVILIZADORES

MODALIDAD PRESENCIAL
CON TRANSMISION ONLINE

CON
GUILLERMO NÚÑEZ
GUILLERMO IBARRA
HECTOR CAIRO

INICIO 15 DE MAYO

54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

EDICIONES TECNICAS RT

MANUALES

Autos
Motos
Camiones

54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>

HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Venta de Repuestos

NACIONALES E IMPORTADOS

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E MAIL: VENTAS@MARROSEFRENOS.COM

Mayo

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57115376

Https:// www.guamecanica.com
guamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 2/5/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 273

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Mayo: Después de haber festejado el día del trabajador, se vino el frío, más trabajo por suerte, ya que aunque ya conozcamos las mañas, cambiamos los problemas de calentamiento por falles en el arranque.

Es no nos hace hacer cambios en nuestra forma y lugar de trabajo ya que tenemos que hacer mas service a domicilio, pero todo vale, la cuestión es poder seguir en la lucha y dar gracias al trabajo que nos deja subsistir.

En nuestro caso trabajamos por suerte, queremos darle la bienvenida a los nuevos anunciantes que se unieron este mes, sin olvidarnos de los anunciantes que mes a mes confían en nuestro medio para darse a conocer y ofrecer los servicios que brindan en el sector que estamos.

Es fundamental adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pasan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobre-llevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre esperamos que nuestro modesto y medio sea de su agrado y sirva para dar orientación a nuestros lectores para ubicar al proveedor del producto que necesitamos.

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"
Henry Ford.

+54 9 11 37950059

XXIV^o
años



NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.

 @jmc.autoimport

 +54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002



Juan Marcos Valenzuela

Representante de ventas
y Distribuidor oficial de
cea electrónica
automotriz

Súper Promo

TIEMPO LIMITADO

Plan 6 cuotas
sin interés

 54 9 11 6890-8222



Seguinos en:

 [juanmarcosvalenzuela](#)  [juanmarcosv1](#)

www.jmv-salesmanager-ceaelectronica.com



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE



PIEZAS Y PARTES PARA CAJAS AUTOMÁTICAS

+549 1127339231

+549 1168213576

TRANSMISIONES-ROTH.NEGOCIO.SITE

Envíos a todo el país

Transmisionesroth2021@gmail.com

Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar



METALCERR
MOBILIARIO METÁLICO



FÁBRICA DE MOBILIARIO METÁLICO

Tu espacio de trabajo con un diseño cuidado
y materiales de gran durabilidad

ENCONTRANOS
Esperamos tu consulta



@metalcerr



54 9 3434 67-7173

Preguntas frecuentes sobre cambios de transmisión automática

¿Qué significan las letras P, N, R, D, 1, L, S y M en las transmisiones automáticas?

R: Las letras representan diferentes posiciones de marcha en una transmisión automática.

P: ¿Qué significa P en una transmisión automática?

R: P significa "Parque". Es la posición que se utiliza para bloquear la transmisión y evitar que el vehículo se mueva.

P: ¿Qué significa N en una transmisión automática?

R: N significa "Neutral". Desacopla la transmisión del motor, permitiendo que el vehículo ruede libremente sin energía.

P: ¿Qué significa R en una transmisión automática?

R: R significa "Inversa". Embraga la transmisión en la dirección opuesta, permitiendo que el vehículo se mueva hacia atrás.

P: ¿Qué significa D en una transmisión automática?

R: D significa "Conducir". Es la posición utilizada para la conducción normal hacia adelante. La transmisión cambiará automáticamente de marcha según sea necesario.

P: ¿Qué significa L en una transmisión automática?

R: L significa "Bajo". Es similar a la 1.^a marcha y se utiliza para situaciones que requieren par adicional o frenado con motor, como remolcar o descender pendientes pronunciadas.

P: ¿Qué significa S en una transmisión automática?

R: S significa "Deporte". Es un modo que permite que la transmisión mantenga las marchas por más tiempo antes de cambiar, brindando una experiencia de conducción más deportiva y receptiva.

P: ¿Qué significa M en una transmisión automática?

R: M significa "Manual" o "Modo manual". Permite el control manual sobre la selección de marchas, lo que permite al conductor subir o bajar de marcha manualmente utilizando las paletas de cambio o el selector de marchas.



¿Cómo probar si funciona el Electroventilador del Auto?

El electroventilador es un elemento del sistema de refrigeración de un motor y tiene por finalidad ayudar a bajar la temperatura del líquido refrigerante cuando se requiere, para que de esta manera el motor trabaje en una temperatura ideal.

La corriente que hace funcionar el o los electroventiladores son alimentados por un relé o telerruptor, regulados por los termocontactos o bulbos de temperatura. Los relés pueden estar controlados también por la ECU o computadora del vehículo en función de la señal del sensor de temperatura del líquido refrigerante.

Verificación de funcionamiento del electroventilador.

Para verificar si el electroventilador está funcionando es importante observar si el ventilador funciona cuando el motor está a la temperatura de operación.

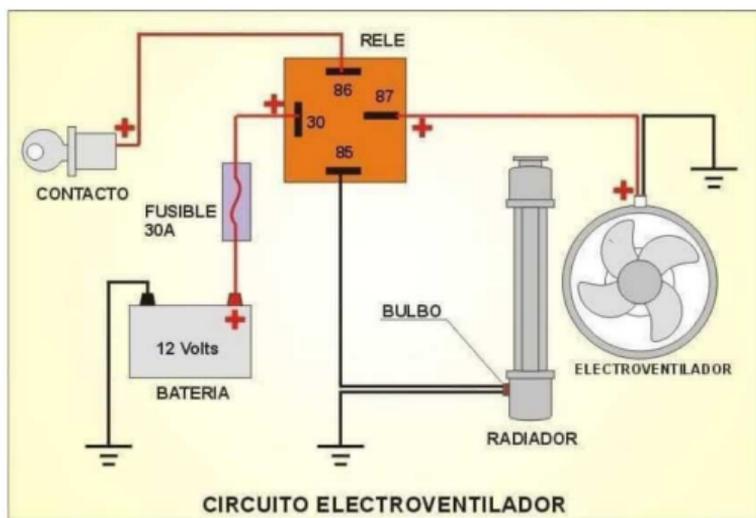
Si el ventilador no funciona verifique si está quemado un fusible, si hay fallas en el relevador interruptor de temperatura o también llamado relé, en la conexión a tierra del motor, en los conectores de los cables y en los cables mismos.

Verificar el motor del electroventilador.

Se realiza quitando el conector del motor del ventilador y aplique 12 voltios al motor del ventilador, los cables que se utilicen deben tener una sección adecuada para no sufrir lesiones en las manos, puede quemar el cable. Si el ventilador funciona a una velocidad adecuada entonces el problema está en el circuito eléctrico-elementos mencionados anteriormente.

Si encuentra un fusible quemado reemplacelo.

Limpie y apriete la conexión a tierra del motor.
Verifique el interruptor de temperatura con un multímetro en escala de ohmios.
Debe tener una resistencia casi de cero a la temperatura de operación y una resistencia infinita cuando está frío.
Para verificar el funcionamiento correcto del relé o relevador se debe desconectar del circuito y realizar un puente con un cable, si el electroventilador funciona entonces el relé o relevador está dañado, por lo tanto debe ser reemplazado.
Si el ventilador funciona en forma continua el interruptor de temperatura puede estar fallando, verificar con un multímetro en ohmios, si no tiene resistencia cuando está frío se debe reemplazar.
Puede suceder que si el relevador o relé se atora en la posición de encendido puede causar que el ventilador funciona continuamente tanto tiempo como el interruptor de temperatura esté cerrado. En este caso se debe reemplazar.



BENTANCOR



Reparación y
venta de turbos

Venta de
elementos
de competición



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

Claudio MOTUL

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo
envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**



DFJ REPUESTOS

REPUESTOS PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Importación, venta y distribución
de repuestos para transmisiones automáticas
para vehículos nacionales e Importados

CONSULTANOS

 @dfjrepuestos  11 2663 1330

Apolinario Figueróa 934 C.A.B.A

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

DANA HORACIO

Frenos y Embragues

11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

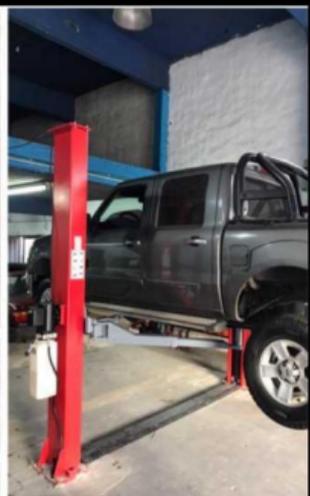
Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



WORKSHOP



Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

0 AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 7182-0009



NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC



EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS

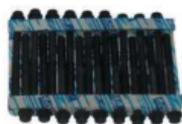


+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



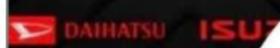
HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto al profesional Mecánico



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schweizer

BWAG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
 Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

Para los que se preguntaran que significan esos números en el pistón pues ahí les va la respuesta sirve para darte cuenta en que medida está trabajando tu cilindro y tu pistón. También sirve para darte cuenta que a ese motor ya le han rectificando o cambiado de pistón y ojo el pistón viene en estándar luego puedes rectificar 25, 50 ,75 hasta 100 eso ya queda a criterio tuyo si haces eso a tu motor.



Jhunion Paico Garcia

Para los que se preguntaran que significa la letra T en la bolante pues ahí les va la respuesta la letra T significa o indica que el motor está a tiempo o punto para calibrar los balancines y que cuando estén flojos ambos balancines ahí pueden calibrarlos y si están duros tienes que volver girar el volante sin perder el tiempo de la vuelta hasta ubicar nuevamente a letra T.



Jhunion Paico Garcia





REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto Precisión internacional, ATK, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard, Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

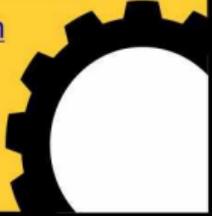
0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

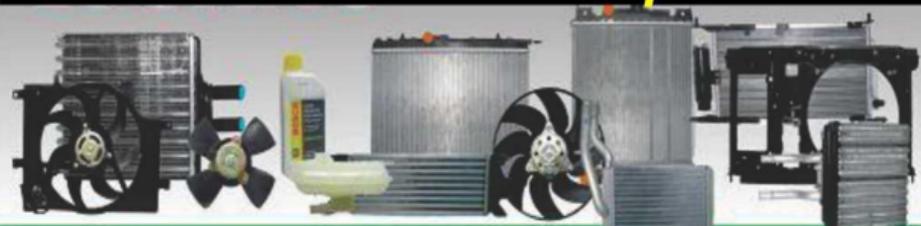


RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS



CONSULTA
 **11 6538-9999**

EDICIONES **RT** 551
TECNICAS

**CAMIONES NACIONALES,
MERCOSUR E IMPORTADOS.**

<http://tecnicasrt.com.ar/>

¿Cuáles son las fallas más comunes en el sistema de suspensión?

Amigo, como te lo señalamos en el blog del anterior, la suspensión de tu auto cumple con un rol importante no solo en mantener los neumáticos equilibrados en la pista sino que también ayuda a mejorar la comodidad mientras manejas.

A pesar de que a lo largo de los años los fabricantes han ido mejorando el sistema de suspensión, es imposible evitar su desgaste natural. Una falla en este conjunto de elementos puede significar un trágico accidente y detectarlo a tiempo puede ser una gran diferencia en salvaguardar tu seguridad.

Queremos que las rutas que tomes con tu engreído estén libres de cualquier inconveniente, por eso te daremos todos los puntos claves para que la suspensión de tu auto se mantenga en buen estado y si es el caso contrario, sepas reconocer a tiempo cuando esta falla.

Pero antes de entrar al tema central, es bueno que antes sepas cuál es la función e importancia de este sistema:

¿Cuál es la función de la suspensión en mi vehículo?

Como su nombre lo indica, entre sus principales tareas está la de suspender y absorber los movimientos bruscos que se pueden producir cuando pasas por un bache o cualquier superficie irregular.

A través de los amortiguadores, la suspensión proporciona una marcha suave, estable y segura. Además, la suspensión ayuda a obtener una altura adecuada del coche al mantener los neumáticos correctamente alineados, lo cual proporciona una correcta dirección durante el viaje. Por eso, es importante que todos los componentes que conforman la suspensión estén en buen estado, de lo contrario puede afectar el funcionamiento en conjunto.

Aquí te explicamos a detalle cuáles son los síntomas que presenta una suspensión en mal estado: *¿Cómo me doy cuenta si está fallando la suspensión?*

Ya sea por su desgaste natural o alguna pieza de mala calidad, una falla en el sistema de suspensión puede desencadenar en un trágico accidente. Pon atención a estas fallas comunes para que puedas prevenirlas a tiempo.

Tu auto rebota en exceso Si bien es cierto la suspensión puede variar de auto a auto, pero si en medio de tu conducción detectas un rebote excesivo, es mejor que te pongas alerta. Este tipo de problema se puede producir por el desgaste excesivo o porque ha pasado mucho tiempo desde que cambiaste la pieza.

Otro punto clave es que estos tipos de rebotes o vibraciones también se pueden sentir en el volante, ya que el movimiento de los neumáticos es mayor de lo habitual.

Para que puedas identificarlo de una forma más práctica, puedes apoyarte cerca de la rueda de tu coche y empujar la carrocería hacia abajo. Lo normal es que el vehículo vuelva a su posición inicial, pero si rebota, quiere decir que los amortiguadores están desgastados y es la hora de cambiarlos.

Conducción inestable en curvas

Esta es una señal de desgaste muy común, al momento de conducir, notarán en tu coche movimientos extraños. Incluso al momento de frenar, tu auto se sentirá blando e inseguro, ocasionando correcciones con la dirección.

Y al momento de realizar las curvas, habrá una inclinación irregular o tu vehículo tenderá a ir recto, por lo que tu seguridad estará altamente comprometida. Esto se debe principalmente a que los fallos en la suspensión provoca que las ruedas pierdan el contacto con la carretera en superficies que no son planas.

Ruidos extraños durante baches o curvas

¿Te ha pasado que has detectado un ruido inusual al circular sobre un bache o en medio de una curva?. Para esto, existen varios problemas que necesitan de una intervención mecánica, por ejemplo, los ruidos que son parecidos a un chirrido pueden producirse por un contacto entre roturas, monturas u otras partes, como los resortes de la suspensión.

Otro de los fallos puede ser que un rodamiento o un cojinete de la rodadura se encuentre en mal estado, ya que al ser de un material de goma pueden deteriorarse con facilidad, incluso llegar a romperse.

Desnivel en tu auto

Este tipo de desniveles ocasiona que tu auto se encuentre inclinado hacia un lado o más hundido en la parte delantera y trasera. Esto puede tratarse de alguna fuga en los amortiguadores o esferas, en autos que cuenten con suspensión hidroneumática o de aire.

Un auto desnivelado puede traerte grandes problemas, ya que los brazos metálicos no conectarán las ruedas con el chasis. Manejar un carro en esa condición es extremadamente peligroso, debido a que se pueden presentar averías graves en otros componentes y poner en riesgo tu vida.

Desgaste anormal en las llantas

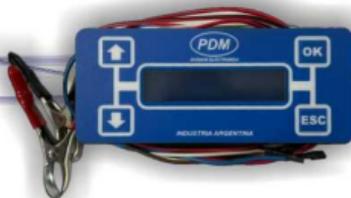
Un desgaste en los extremos o en el centro de la banda de rodadura es sinónimo de problemas con la presión, pero si el desgaste se encuentra por uno de sus lados, el problema puede ser de otro tipo.

En el mejor de los casos con una alineación se puede solucionar, ten presente el estado de las llantas hará que la distancia al momento de frenar aumentará y puede terminar en un choque fatal. Amigos, ahora que ya reconoces las señales de una suspensión en mal estado.

Es momento de prestar atención a tu propio vehículo. Si identificas algunos de los puntos en tu auto, lo mejor es que lo lleves a una revisión mecánica para el reemplazo de la pieza dañada. Recuerda que esto puede marcar la diferencia en tu seguridad.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:
Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

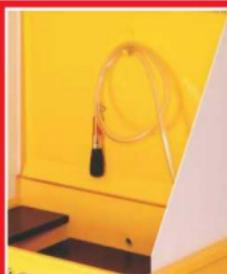
- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: **10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

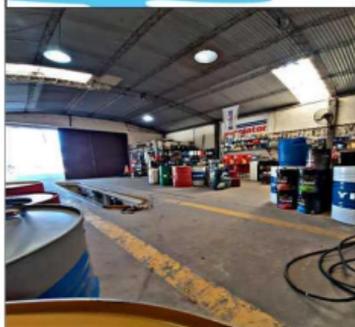
Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167 **tel/fax 0223 4701233**
7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos



54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires



+54 9 2268 51-8764

SHOW Ruedas

Seguinos en



Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACELERACION



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

Guía Mecánica [®] XXVII años

54 9 11 3795-0059



**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL



F347

TALLER **HT**
Servicios Automotor

DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO

Cajas automaticas



JMC REPUESTOS
NACIONALES E IMPORTADOS

Audi Auto Mercedes Ford VW

54 911 61926637 @jmc.autosimport

Mecánica
FranCar



**Éste puede
ser tu aviso**

www.guiamecanica.com.ar



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios

 351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



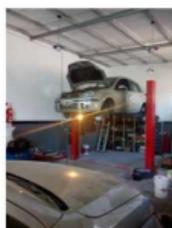
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

¿Qué es la válvula EGR y qué funciones tiene?

La válvula EGR es uno de los elementos imprescindibles en los vehículos actuales. Te contamos todo lo que necesitas saber sobre esta pieza clave de tu coche.

La válvula EGR es obligatoria desde el año 1996 en todos los coches europeos. En Estados Unidos se utiliza incluso mucho antes, desde los años 70.

Pese a su antigüedad, ha sido en los últimos años cuando más se ha hablado de ella, dada su relación con la emisión de gases contaminantes.

En este artículo te detallamos en qué consiste esta válvula EGR, las funciones que tiene para tu vehículo y los posibles problemas que pueden surgir con ella.

Qué es la válvula EGR

Comencemos directamente por la definición de válvula EGR y, para ello, hay que atender a las siglas que forman parte de su nombre.

EGR hace referencia a Exhaust Gas Recirculation, cuya traducción al castellano es Recirculación de Gases de Escape.

Se trata de una válvula de tamaño variable según el tipo de vehículo sobre el que se coloca y que suele ir montada entre el colector de admisión y el colector de escape. De hecho es la pieza que une ambos colectores.

Qué funciones tiene la válvula EGR

La válvula EGR se encarga de recircular parte de los gases que emite el vehículo desde el escape hacia la admisión.

Por tanto, reintroduce el humo producido por la combustión en los cilindros del vehículo, con lo que se reduce la emisión de gases contaminantes como los óxidos de nitrógeno o NOx.

En este proceso entra menos aire con oxígeno y la explosión es menor, por lo que la cantidad de gases contaminantes que se produce se reduce.

Unos sensores analizan los datos ofrecidos por el motor y la aceleración y provocan la apertura o cierre de la válvula EGR.

En conclusión, la válvula EGR es una de las piezas más importantes, para que podamos conducir nuestro vehículo y contaminar lo menos posible.

Averías más frecuentes de la válvula EGR

Por lo general, los coches diésel son los que mayores averías presentan sobre la válvula EGR, aunque desde luego los coches con gasolina no están exentos de sus problemas.

Los coches diésel provocan una excesiva acumulación de carbonilla en las paredes de la válvula EGR, hasta que en algún momento puede llegar a bloquearla o hacer que no responda bien a las órdenes de apertura y cierre.

Si la válvula EGR no funciona correctamente, no solo generamos más emisiones contaminantes, sino que además el motor puede perder potencia, sufrir dificultad al arrancar o dar tirones.

Hay otro problema bastante corriente con la válvula EGR y es que se quede cerrada y no haya manera de que se abra. Si es el caso, normalmente el coche nos avisa de ello.

En cualquier caso, es preferible prevenir estos problemas con una revisión rutinaria del coche, en la que entre también esta pieza.

El coste de la sustitución de una válvula EGR dependerá mucho del modelo de coche sobre el que se tenga que colocar y, por tanto, del tipo de pieza a utilizar.

El costo de la sustitución de una válvula EGR dependerá mucho del modelo de coche sobre el que se tenga que colocar y, por tanto, del tipo de pieza a utilizar. En los modelos más recientes y con mejor tecnología, el precio puede acercarse incluso a los 2.000 euros. Sígueme para más consejos de mecánica



TE ESPERAMOS



**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

 **+54 9 223 400 5967**
Tel: 2234780661

**MECÁNICA
PROINNOTTI**

 **+54 9 2923 539249**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc



Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Básicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

OTROS USOS DEL VARSOL:

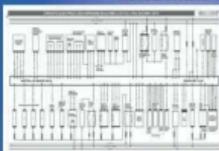
- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



YA SALIÓ

CON PLANOS DESPLEGABLES

INDICE GENERAL

CONTENIDO DEL MANUAL

TOMO DEL LIBRO

BOSCH SID 170FA4
 Bosch Sid 170 FA 4
 Bosch Sid 170 FA 4
 Bosch Sid 170 FA 4

BOSCH SID 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

DELPHI SID
 Delphi Sid
 Delphi Sid
 Delphi Sid

DELPHI / BOSCH
 Delphi / Bosch
 Delphi / Bosch
 Delphi / Bosch

FORWOOD / BOSCH
 Forwood / Bosch
 Forwood / Bosch
 Forwood / Bosch

CONTINENTAL SID 310
 Continental Sid 310
 Continental Sid 310
 Continental Sid 310

VALVE SID 211
 Valve Sid 211
 Valve Sid 211
 Valve Sid 211

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

EDICIONES TECNICAS RT



54 9 11 6538-9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

ATENDEMOS
ÚNICAMENTE
CON TURNO

Seguinos en:



brtinyeccion.com

11 5713-5949

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.**

www.brtinyeccion.com



**DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA A SU
SERVICIO**



ALEJANDRO
ELECTRÓNICA



 **221 361-1051**

ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN Desde 1981

www.belmonterectificacion.com

Colores
Tortas decoradas

**Tortas y desayunos
personalizados**



 **112180-4172**

 **Colores. Tortas decoradas**

 **@colores_tortas_decoradas**

Guía Mecánica

® XXVI^o
años

54 9 11 3795-0059



**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

innv@
NEUMÁTICOS
+ MECÁNICA

**Taller Mecánico
Luiggi**

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

**MASTER
GAS**
GNC - INYECCION

Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

**CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR**



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA



GUIAMECANICA001